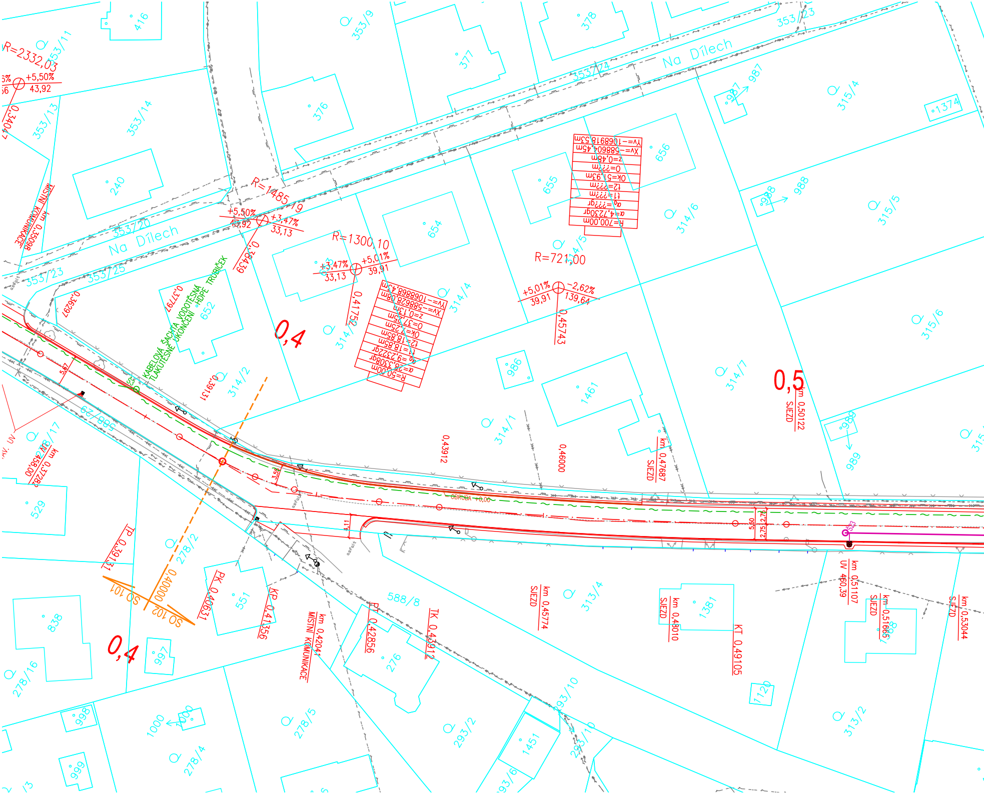
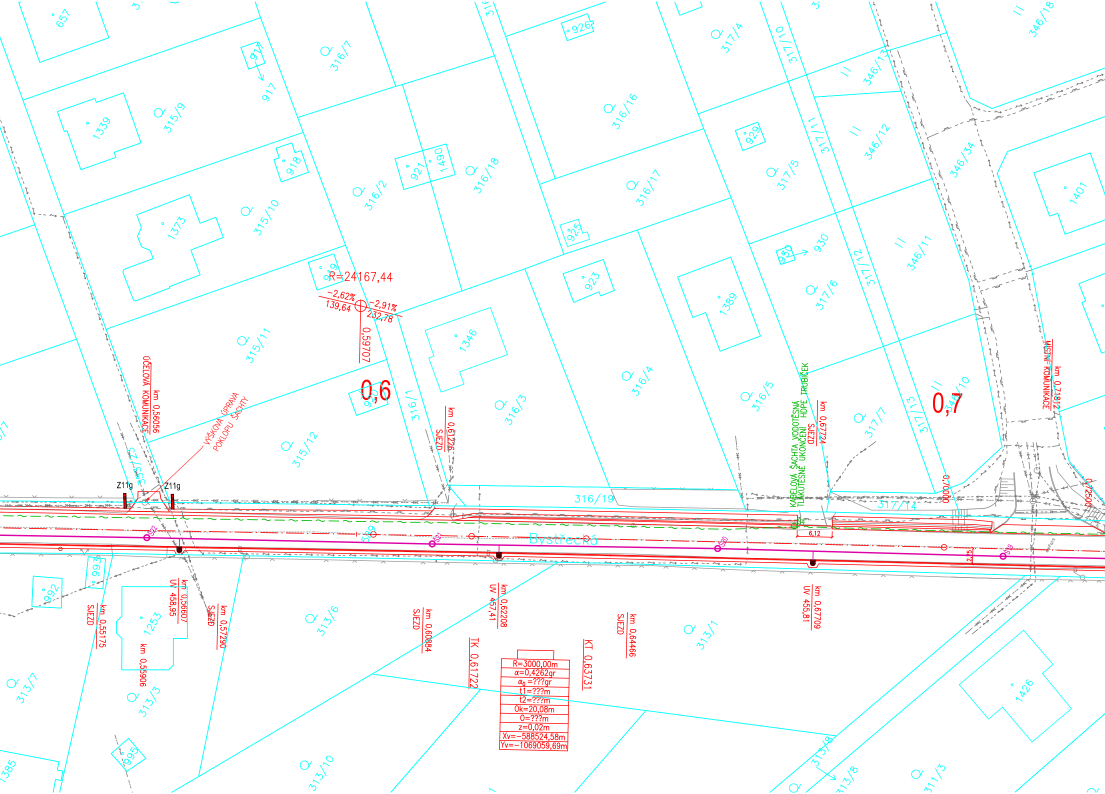
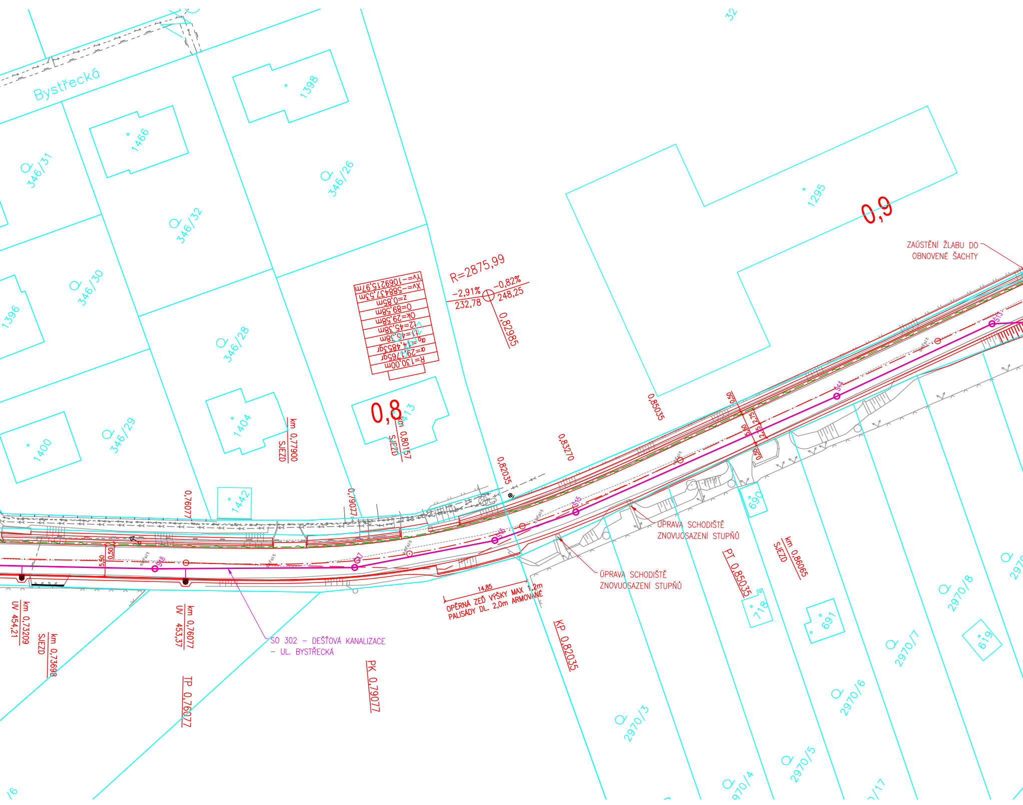
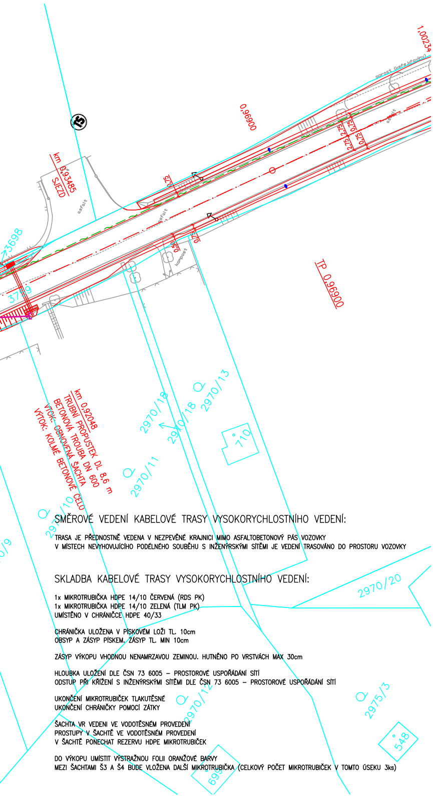

Na Dílech
Na Dílech
353/20
353/23
353/25
353/24
353/9
353/11
353/13
353/14
353/23
416
376
377
378
240
652
653
654
655
656
986
987
988
989
1374
1461
314/1
314/2
314/4
314/5
314/6
314/7
315/4
315/5
315/6
278/2
278/4
278/5
278/16
278/17
588/8
588/29
293/2
293/6
293/10
313/2
313/4
529
551
838
997
998
999
1000
276
1120
1381
1451
R=2332,03
+5,50%
43,92
0,34047
R=1485,79
+5,50%
43,92
+3,47%
33,13
0,38439
R=1300,10
+3,47%
33,13
+5,01%
39,91
0,41752
R=721,00
+5,01%
39,91
-2,62%
139,64
0,45743
R=700,00m
α=4,72302gr
ω=???gr
t1=???m
t2=???m
0k=51,93m
0=???m
z=0,48m
Xv=-588604,45m
Yv=-1068918,53m
R=50,00m
α=28,33508gr
ω=9,23322gr
t1=18,85m
t2=18,85m
0k=37,25m
0=37,25m
z=0,13m
Xv=-588628,08m
Yv=-1068868,43m
0,4
0,4
0,5
0,36297
0,37797
0,39131
0,43912
0,46000
KABELOVÁ ŠACHTA VODOTĚSNÁ
TLAKUTĚSNÉ UKONČENÍ HDPE TRUBIČEK
km 0,35098
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,37282
ÚV 458,00
km 0,42041
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,45774
SJEZD
km 0,47687
SJEZD
km 0,48010
SJEZD
km 0,50122
SJEZD
km 0,51107
ÚV 460,39
km 0,51665
SJEZD
km 0,53044
SJEZD
TP 0,39131
PK 0,40631
KP 0,41356
PT 0,42856
TK 0,43912
KT 0,49105
SO 101
SO 102
0,40000
OBRUBA +0,00
5,67
3,55
1,11
5,50
2,75
2,75
asfalt
asfalt
5,03


R=24167,44
-2,62%
139,64
-2,91%
232,78
0,59707
0,6
0,7
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,56056
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU ŠACHTY
Z11g
Z11g
SJEZD
km 0,61226
KABELOVÁ ŠACHTA VODOTĚSNÁ
TLAKUTĚSNÉ UKONČENÍ HDPE TRUBIČEK
SJEZD
km 0,67724
6,12
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
km 0,71812
0,70000
0,72500
Bystřecká
316/19
317/14
km 0,55175
SJEZD
km 0,56607
UV 458,95
km 0,55906
SJEZD
km 0,57290
SJEZD
km 0,60884
km 0,62208
UV 457,41
TK 0,61722
KT 0,63731
SJEZD
km 0,64466
km 0,67709
UV 455,81
R=3000,00m
α=0,4262gr
α0 =???gr
t1=???m
t2=???m
0k=20,08m
0=???m
z=0,02m
Xv=-588524,58m
Yv=-1069059,69m
657
917
1339
315/9
316/7
918
1373
315/10
316/2
921
1490
316/18
926
316/16
317/4
929
317/5
316/17
925
923
1389
930
317/6
317/10
317/11
317/12
317/13
346/13
346/12
346/34
346/11
346/10
346/18
1401
919
1346
315/11
920
315/12
316/1
316/3
316/4
316/5
317/7
315/25
993
992
1253
313/6
313/1
313/7
313/3
995
1385
313/10
313/8
311/3
1426
522
521
520
519
519
2,75
54



Bystřecká
1398
1466
346/31
346/26
346/32
1295
0,9
346/30
1396
346/28
346/29
1400
1404
1442
0,8
413
ZAÚSTĚNÍ ŽLABU DO OBNOVENÉ ŠACHTY
R=2875,99
-2,91%
232,78
-0,82%
248,25
0,82985
Yv=-1069215,97m
Xv=-588437,53m
z=0,85m
O=89,58m
Ok=29,58m
t2=45,38m
t1=45,38m
α0=?4,4853gr
α=29,17655gr
R=130,00m
0,85035
0,83270
0,82035
km 0,77900 SJEZD
km 0,80157 SJEZD
0,76077
0,79077
0,50
5,50
0,50
2,75
0,50
S13
S14
S15
S16
S17
S18
ÚPRAVA SCHODIŠTĚ ZNOVUOSAZENÍ STUPŇŮ
ÚPRAVA SCHODIŠTĚ ZNOVUOSAZENÍ STUPŇŮ
14,85
OPĚRNÁ ZEĎ VÝŠKY MAX 1,2m PALISÁDY DL. 2,0m ARMOVANÉ
km 0,73209 UV 454,21
km 0,73698 SJEZD
km 0,76077 UV 453,37
SO 302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – UL. BYSTŘECKÁ
TP 0,76077
PK 0,79077
KP 0,82035
PI 0,85035
km 0,86065 SJEZD
690
718
691
619
2970/3
2970/4
2970/5
2970/6
2970/7
2970/8
32


1,00234
porost (keře,křoviny)
0,96900
km 0,93485
SJEZD
asfalt
asfalt
asfalt
komposit
0,75
2,75
2,75
0,75
0,75
0,75
0,50
3698
3759
TP 0,96900
km 0,92048
TRUBNÍ PROPUSTEK DL 8,6 m
BETONOVÁ TROUBA DN 600
VTOK: OBNOVENÁ ŠACHTA
VÝTOK: KOLMÉ BETONOVÉ ČELO
2970/18
2970/18
2970/13
110
2970/11
2970/10
2970/9
2970/20
2970/12
2975/3
548
699

SMĚROVÉ VEDENÍ KABELOVÉ TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍHO VEDENÍ:

TRASA JE PŘEDNOSTNĚ VEDENA V NEZPEVĚNÉ KRAJNICI MIMO ASFALTOBETONOVÝ PÁS VOZOVKY
V MÍSTECH NEVYHOVUJÍCÍHO PODÉLNÉHO SOUBĚHU S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI JE VEDENÍ TRASOVÁNO DO PROSTORU VOZOVKY

SKLADBA KABELOVÉ TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍHO VEDENÍ:

1x MIKROTRUBIČKA HDPE 14/10 ČERVENÁ (RDS PK)
1x MIKROTRUBIČKA HDPE 14/10 ZELENÁ (TLM PK)
UMÍSTĚNO V CHRÁNIČCE HDPE 40/33

CHRÁNIČKA ULOŽENA V PÍSKOVÉM LOŽI TL. 10cm
OBSYP A ZÁSYP PÍSKEM. ZÁSYP TL. MIN 10cm

ZÁSYP VÝKOPU VHODNOU NENAMRZAVOU ZEMINOU. HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX 30cm

HLOUBKA ULOŽENÍ DLE ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ
ODSTUP PŘI KŘÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI DLE ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ

UKONČENÍ MIKROTRUBIČEK TLAKUTĚSNÉ
UKONČENÍ CHRÁNIČKY POMOCÍ ZÁTKY

ŠACHTA VR VEDENI VE VODOTĚSNÉM PROVEDENÍ
PROSTUPY V ŠACHTĚ VE VODOTĚSNÉM PROVEDENÍ
V ŠACHTĚ PONECHAT REZERVU HDPE MIKROTRUBIČEK

DO VÝKOPU UMÍSTIT VÝSTRAŽNOU FOLII ORANŽOVÉ BARVY
MEZI ŠACHTAMI Š3 A Š4 BUDE VLOŽENA DALŠÍ MIKROTRUBIČKA (CELKOVÝ POČET MIKROTRUBIČEK V TOMTO ÚSEKU 3ks)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ
EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
EL. VEDENÍ VVN NADZEMNÍ
KANALIZACE JEDNOTNÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
PLANOVÉ VEDENÍ STL PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
VODOVOD

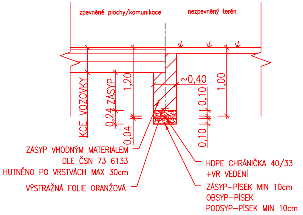
NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

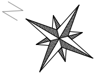
KANALIZACE DEŠŤOVÁ – SO 301

LEGENDA:

POLOHOPIS – STÁVAJÍCÍ STAV
HRANY STAVBY
KABELOVÁ TRASA VYSOKORYCHLOSTNÍ SÍTĚ
SVODIDLO OCELOVÉ

VZOROVÉ ULOŽENÍ VR VEDENÍ


zpevněné plochy/komunikace
nezpevněný terén
KCE VOZOVKY
0,24 ZÁSYP
1,20
0,04
~0,40
0,10
0,10
1,00
ZÁSYP VHODNÝM MATERIÁLEM
DLE ČSN 73 6133
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH MAX 30cm
VÝSTRAŽNÁ FOLIE ORANŽOVÁ
HDPE CHRÁNIČKA 40/33
+VR VEDENÍ
ZÁSYP–PÍSEK MIN 10cm
OBSYP–PÍSEK
PODSYP–PÍSEK MIN 10cm



PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje,Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 7 x A4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Jablonné nad Orlicí				
STAVBA: SILNICE III/31113 JABLONNÉ NAD ORLICÍ – BYSTŘEC STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 UL. BYSTŘECKÁ – BYSTŘEC			DATUM: 4.2022 STUPEŇ: PDPS MĚŘÍTKO: 1:500	PARÉ:
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE VR VEDENÍ – ČÁST 1			ČÁST: D.1.2	PŘÍL. Č.: 2.12.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.